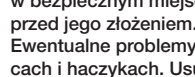
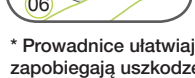


5. CZYNNOŚCI PRZYGOTOWAWCZE

Najpierw przeczytaj podrozdział z żądaną metodą instalacji w rozdziale 6.

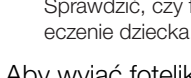
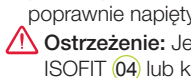
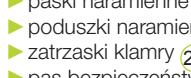
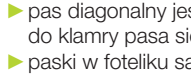
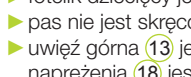
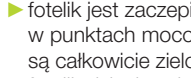
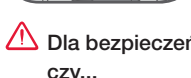
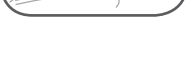
5.1 Przygotowanie ISOFIX



6. INSTALACJA

A

**GRUPA 1 (9-18 kg) oraz
GRUPA 2 (15-25 kg)**
Z mocowaniem ISOFIT + uwięzią górną (Top Tether) + pasem samochodowym + uprząż 5-punktową



16. Przymocować haczyk zatrzasku (17) do punktu mocowania uwięzi górnej, zalecanego w instrukcji samochodu.

OSTRZEŻENIE! Zadbaj o to, by nie korzystać z haczyka na bagaż zamiast punktu górnej uwięzi. Obejrzyj pojazd

szukając tego znaku:

17. Aby naciągnąć uwięź górną (13), zlikwidować luz przeciągając swobodny koniec pasa przez języczek metalowy (16), wyrównując naciąg pasa po obu stronach. Naciąg uwięzi górnej jest prawidłowy, gdy zielony wskaźnik naciągu (18) zostanie wydłużony o 1 cm.

18. Wykonać czynności w rozdziale [zabezpieczanie dziecka uprząż 5-punktową].

ZABEZPIECZANIE DZIECKA UPRZĄŻ 5-PUNKTOWĄ

Im bardziej uprząż przylega do ciała dziecka, tym lepiej dziecko jest chronione. Należy więc unikać ubierania dziecka w grubą odzież pod pasem.

1. Otworzyć klamrę (21) uprząży (wcisnąć czerwony przycisk)

2. Naciśnąć przycisk regulacji (26) i jednocześnie pociągnąć oba pasy naramienne (08) do przodu. Nie ciągnąć za poduszki naramienne (19) .

3. Posadzić dziecko w foteliku.

4. Dopilnować, aby plecy dziecka spoczywały płasko na oparciu fotelika.

5. Złączyć ze sobą oba zatrzaski klamry (20) i zaszpić je, zanim zostaną włożone do klamry uprząży (21) - powinno być słyszalne kliknięcie.

6. Pociągnąć pasy naramienne (11), aby zlikwidować luz od odcinka biodrowego, zapewniając, aby uprząż spoczywała płasko.

7. Pociągać pas regulujący (09) do momentu, gdy uprząż będzie spoczywała płasko, blisko ciała dziecka.

OSTRZEŻENIE! Pociągnąć pas regulujący (09) prosto do przodu (nie do góry i nie w dół).

OSTRZEŻENIE! Paski uprząży (27) muszą być ustawione możliwie nisko na biodrach dziecka.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

OSTRZEŻENIE! Paski uprząży (27) muszą być ustawione możliwie nisko na biodrach dziecka.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

OSTRZEŻENIE! Paski uprząży (27) muszą być ustawione możliwie nisko na biodrach dziecka.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

OSTRZEŻENIE! Paski uprząży (27) muszą być ustawione możliwie nisko na biodrach dziecka.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

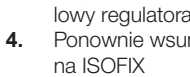
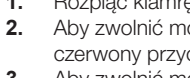
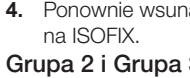
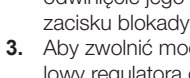
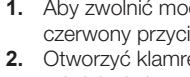
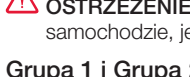
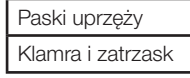
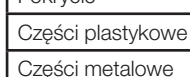
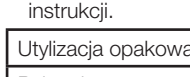
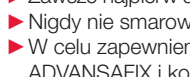
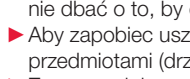
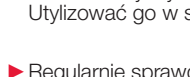
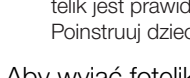
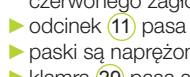
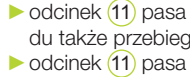
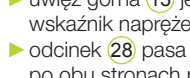
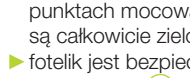
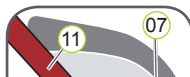
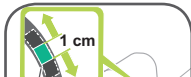
8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

8. Ściągnąć w dół poduszki naramienne (19) , aby zapewnić ich prawidłowe położenie.

B

**GRUPA 2 (15-25 kg) oraz
GRUPA 3 (22-36 kg)**
Z mocowaniem ISOFIT + uwięzią górną (Top Tether) + pasem samochodowym



19. Zadbaj o to, by odcinek (11) pasa diagonalnego przebiegał nad barkiem dziecka, a nie na przedzie szyi.

Wskazówka! Wysokość zagłówka (07) można regulować w samochodzie.

OSTRZEŻENIE! Odcinek (11) pasa diagonalnego musi przebiegać po przekątnej z tyłu. Przebieg pasa możesz regulować nastawnym odchylaczem w pojeździe.

OSTRZEŻENIE! Odcinek (11) pasa diagonalnego siedzenia nigdy nie może być skierowany do przodu, do odchylacza pasa w pojeździe.

W tym przypadku fotelik można używać tylko na tylnym siedzeniu.

Dla bezpieczeństwa dziecka przed każdą podróżą samochodem sprawdzać, czy...

fotelik jest zaczepiony po obu stronach na ramionach blokujących ISOFIT (15) w punktach mocowania ISOFIT (01) oraz czy oba zielone przyciski zabezpieczające (04) są całkowicie zielone;

fotelik jest bezpiecznie zamocowany;

uwięź górna (13) jest mocno naprężona nad oparciem siedzenia samochodu i wskaźnik naprężenia (18) jest zielony;

odcinek (28) pasa biodrowego przebiega przez prowadnice (23) pasa jasnoczerwonego po obu stronach poduszki siedzenia,

odcinek (11) pasa diagonalnego siedzenia po stronie klamry (29) pasa siedzenia pojazdu także przebiega przez prowadnicę (23) pasa jasnoczerwonego poduszki siedzenia,

odcinek (11) pasa diagonalnego siedzenia przebiega przez uchwyt (30) pasa ciemnoczerwonego zagłówka,

odcinek (11) pasa diagonalnego siedzenia przebiega po przekątnej z tyłu,

paski są naprężone i nieskręcone,

klamra (29) pasa siedzenia pojazdu nie może znajdować się między prowadnicą (23) jasnoczerwonego pasa i oparciem pod łokieć.

OSTRZEŻENIE! Jeżeli dziecko próbuje otworzyć przyciski zabezpieczające (04) lub klamrę uprząży (21), zatrzymaj się przy najbliższej sposobności. Sprawdzić, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany i zadbaj o prawidłowe zabezpieczenie dziecka.

Poinstruj dziecko o możliwych zagrożeniach.

Aby wyjąć fotelik dziecięcy, wykonywać czynności, jak w rozdziale 8.

7. INSTRUKCJE OBSŁUGI

OSTRZEŻENIE! Aby zapewnić pełny efekt ochronny fotelika samochodowego:

W razie wypadku o prędkości zderzenia powyżej 10 km/h jest możliwe, że fotelik dozna uszkodzenia, ale nie musi to być natychmiast zauważalne. W takim przypadku fotelik należy wymienić.

Utylizować go w sposób właściwy.

Regularnie sprawdzać wszystkie istotne części pod względem uszkodzenia. Szczególnie dbać o to, by elementy mechaniczne były w stanie sprawności.

Aby zapobiec uszkodzeniom, dbać o to by fotelik nie zakleszczył się między twardymi przedmiotami (drzwi samochodu, prowadnice siedzenia itd.).

Zawsze najpierw sprawdzać, czy fotelik nie został uszkodzony (np. w razie upuszczenia).

Nigdy nie smarować ani nie oleić części fotelika.

W celu zapewnienia dziecku należytej ochrony należy koniecznie zainstalować fotelik ADVANSAFX i korzystać z niego w sposób dokładnie zgodny z opisany w niniejszej instrukcji.

Utylizacja opakowania	Pojemnik na tekturę
Pokrycie	Odpady technologiczne, utylizacja termiczna
Części plastikowe	Zgodnie z etykietą na wyznaczonym pojemniku
Części metalowe	Pojemnik na złom metali
Paski uprząży	Pojemnik na poliester
Klamra i zatrzask	Odpady technologiczne

8. ZDEJMOWANIE FOTELIKA

OSTRZEŻENIE! Wyjmuj fotelik z pojazdu. Fotelika nie wolno transportować w samochodzie, jeżeli nie jest prawidłowo zabezpieczony.

Grupa 1 i Grupa 2 (ISOFIT, pas samochodowy i uwięź górna)

1. Aby zwolnić mocowanie ISOFIT, ścisnąć ze sobą zielony przycisk zabezpieczający i czerwony przycisk zwalniania, najpierw po jednej stronie, potem po drugiej.

2. Otworzyć klamrę pasa siedzenia pojazdu i zdjąć pas diagonalny przez krótkie odwinięcie jego blokady. Ten przeciwny ruch powoduje zwolnienie wewnętrznej zacisku blokady pasa i dźwignia zaciskowa staje się łatwa do otwarcia.

3. Aby zwolnić mocowanie uwięzi górnej, poluzować pas podnosząc języczek metalowy regulatora od pasa. Następnie odczepić sprężynę punktu mocowania.

4. Ponownie wsunąć mocowania ISOFIT w fotelik i umieścić zabezpieczenie łącznika na ISOFIX.

Grupa 2 i Grupa 3 (ISOFIT i uwięź górna)

1. Rozpiąć klamrę pasa samochodowego, jeżeli mocuje fotelik dziecięcy.

2. Aby zwolnić mocowanie ISOFIT, ścisnąć ze sobą zielony przycisk zabezpieczający i czerwony przycisk zwalniania, najpierw po jednej stronie, potem po drugiej.

3. Aby zwolnić mocowanie uwięzi górnej, poluzować pas podnosząc języczek metalowy regulatora od pasa. Następnie odczepić sprężynę punktu mocowania.

1. UWAGI OGÓLNE NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA

⚠️ Poświęć chwilę na przeczytanie tej instrukcji i zawsze miej ją pod ręką w wyznaczonej kieszeni fotelika.

- ⚠️ Dla ochrony wszystkich pasażerów pojazdu
- W sytuacji zatrzymania awaryjnego lub wypadku, osoby bądź przedmioty, które nie są prawidłowo zabezpieczone w samochodzie, mogą powodować obrażenia innych pasażerów pojazdu. Z tego powodu należy zawsze sprawdzać, czy...
- oparcia siedzeń pojazdu są zablokowane (tzn. czy zatrzask na tylnym siedzeniu składanym jest zablokowany).
 - wszystkie przedmioty ciężkie lub o ostrych krawędziach (np. na półce) są zabezpieczone w pojeździe.
 - wszystkie osoby w pojeździe mają zapięte pasy.
 - fotelik dziecięcy jest zawsze zabezpieczony w samochodzie poprzez zaczepy ISOFIX, uwięź górną i pas 3-punktowy (pas samochodowy) lub mocowanie ISOFIX i uwięź górną, nawet gdy w foteliku nie ma dziecka.

- ⚠️ Dla ochrony dziecka
- Im bardziej uprząż przylega do ciała dziecka, tym bezpieczniejsze dziecko.
 - Prosimy nigdy nie zostawiać dziecka w foteliku samochodowym w pojeździe bez nadzoru.
 - Użycie na tylnym siedzeniu: Przesunąć przednie siedzenie dostatecznie daleko do przodu, aby nóżki dziecka nie mogły uderzyć w oparcie (dla zapobieżenia ryzyka obrażeń).
 - Fotelik poddany bezpośredniemu działaniu promieni słonecznych może się nagrzewać. **Ostrzeżenie:** Skóra dziecka jest delikatna i może w rezultacie doznać urazu. Jeżeli fotelik nie jest aktualnie w użyciu, chroń go przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
 - Pozwalaj dziecku na wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego tylko od strony chodnika.
 - Zatrzymuj się podczas długiej podróży, aby dać dziecku możliwość ruchu.

⚠️ Aby chronić pojazd

Niektóre siedzenia samochodowe wykonane z delikatniejszych materiałów (np. welur, skóra itp.) mogą przejawiać oznaki zużycia, gdy używane są foteliki samochodowe. Dla optymalnej ochrony pokryć siedzeń samochodowych zalecamy stosowanie ochroniacza: BRITAX Car Seat Protector, który jest dostępny wśród licznych akcesoriów.

2. UŻYCIE W POJEŹDZIE

Prosimy o przestrzeganie instrukcji o systemach fotelików samochodowych, opisanych w podręczniku pojazdu.

Fotelik może być wykorzystywany w samochodach wyposażonych w system ISOFIX, system mocowania przy pomocy uwięzi górnej - Top Tether, a także pas trzypunktowy (zob. wykaz typów). Patrz podręcznik użytkownika pojazdu - zawiera on informacje o ISOFIX i punktach mocowania uwięzi górnej oraz instalacji pasa 3-punktowego. Patrz także podręcznik użytkownika pojazdu - informacje na temat siedzeń, które są zaaprobowane do stosowania fotelików dziecięcych w klasach wagowych 9-18 kg, 15-25 kg, 22-36 kg.

W kierunku jazdy	Tak
Przeciwnie do kierunku jazdy	Nie ¹⁾
z pasem 2-punktowym (pas pojazdu)	NIE
Na siedzeniach wyposażonych w następujące elementy: Mocowania ISOFIX (między powierzchnią siedzenia i oparciem) oraz punkty mocowania uwięzi górnej (na przykład na półce bagażowej, na podłodze lub za oparciem) i pas trzypunktowy (pas samochodu)	Tak ^{2) 3)}

(Prosimy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju)

Użycie na siedzeniu pojazdu zwróconym wstecz (np. van lub mikrobus) jest dozwolone tylko wtedy, jeżeli jest ono zaaprobowane także do korzystania przez dorosłych. Fotelika nie wolno ustawiać tam, gdzie byłby w zasięgu wybuchającej poduszki powietrznej.

Pas bezpieczeństwa musi mieć aprobatę wg ECE R 16 lub porównywalnej normy (patrz etykieta testu na pasie z "E" lub "e" w kółku).

3) Jeżeli samochód jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną: Przesunąć siedzenie pasażera daleko wstecz stosując się do instrukcji użytkownika pojazdu.

BRITAX RÖMER
Kindersicherheit GmbH
Blaubeurer Straße 71
D-89077 Ulm
Niemcy
BRITAX EXCELSIOR LIMITED
1 Churchill Way West
Andover
Hampshire SP10 3UW
Wielka Brytania

t: +49 (0) 731 9345-199/-299
f: +49 (0) 731 9345-210
e: service.de@britax.com
www.britax.de

t: +44 (0) 1264 333343
f: +44 (0) 1264 334146
e: service.uk@britax.com
www.britax.eu

3. APROBATA

BRITAX fotelik samocho- dowy	Testowany i certyfikowany wg ECE* R 44/04	
	Grupa	Waga ciała
ADVANSAFIX	1	9 do 18 kg
	2	15 do 25 kg
	3	22 do 36 kg

Fotelik samochodowy został zaprojektowany, przetestowany i certyfikowany według wymogów Normy Europejskiej dla sprzętu ochronnego dla dzieci (ECE R 44/04). Znak testowy E (w kółku) i numer certyfikacji są umieszczone na pomarańczowej nalepce certyfikacyjnej (nalepka na foteliku).

- W razie jakichkolwiek modyfikacji fotelika certyfikacja zostanie unieważniona.
- Fotelik ADVANSAFIX musi być używany wyłącznie do zabezpieczania dziecka w pojeździe. Nie wolno go używać jako fotelika ani zabawki w domu.

Ryzyko obrażeń pod wpływem niedozwolonych modyfikacji!
Niedozwolone zmiany techniczne mogą zmniejszać lub całkowicie eliminować właściwości zabezpieczające fotelika.

- Nie dokonywać żadnych modyfikacji technicznych w obrębie fotelika.
- Korzystać z fotelika tylko w sposób opisany w niniejszej instrukcji.

Fotelik ADVANSAFIX zapewnia różne możliwości montowania, poniższa tabela wskazuje typy instalacji dla odpowiednich grup:

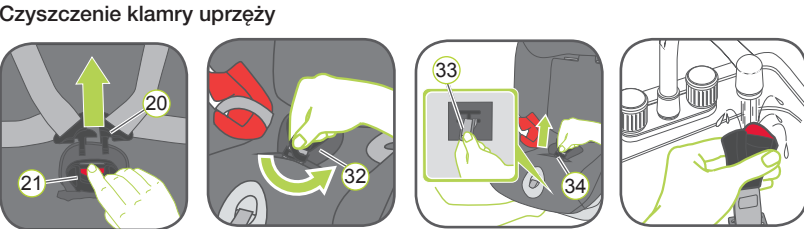
Grupa	Metoda instalacji	Instalacja dziecka	Rozdział Podręcznika użytkownika
1 (9-18 kg)	ISOFIT + uwięź górną + pas samochodowy	z uprzążą 5-punktową	A
2 (15-25 kg)	ISOFIT + uwięź górną + pas samochodowy	z uprzążą 5-punktową	A
2 (15-25 kg)	ISOFIX + uwięź górną	Pas pojazdu	B
3 (22-36 kg)	ISOFIX + uwięź górną	Pas pojazdu	B

4. OBSŁUGA I KONSERWACJA

Obsługa klamry uprząży
Sprawą zasadniczą dla bezpieczeństwa dziecka jest to, by klamra uprząży działała prawidłowo. Niewłaściwe działanie klamry uprząży jest zwykle spowodowane nagromadzeniem się brudu lub ciał obcych. Nieprawidłowe działania mogą być następujące:

- Zatrzaski klamry są wyrzucane tylko powoli, gdy zostaje wciśnięty czerwony przycisk zwalniania.
- Zatrzaski klamry nie blokują na miejscu (tzn. są ponownie wyrzucane, jeśli się je wepchnie).
- Zatrzaski klamry ząbują bez słyszalnego „kliknięcia”.
- Zatrzaski klamry są trudne do włożenia (wyczuwalny opór).
- Klamra otwiera się dopiero po przyłożeniu skrajnie dużej siły.

Środek zaradczy
Przemyć klamrę uprząży tak, aby na powrót działała poprawnie:



1. Otworzyć klamrę uprząży (21) (wciśnąć czerwony przycisk).
2. Otworzyć napinacz Velcro na poduszce pachwinowej (32) i wyjąć ją z osłony.
3. Umieść skorupę fotelika w pozycji leżącej
4. Chwycić płytkę metalową (33) od dołu i obróć ją w pozycję pionową
5. Przesuń płytkę metalową (33) przez szczelinę (34)
6. Wyjmij klamrę uprząży (21)
7. Moczyć klamrę uprząży (21) w ciepłej wodzie z płynem do mycia naczyń przynajmniej przez godzinę. Następnie wypłucz ją i starannie wysusz.

Czyszczenie
⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Dbać o to, by stosować tylko oryginalne osłony zamienne firmy Britax, gdyż stanowią integralną część fotelika, która odgrywa istotną rolę dla prawidłowego działania systemu. Zamiennne osłony fotelika są dostępne u sprzedawcy.

- ⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Nie wolno używać fotelika bez osłony.
- Osłonę można zdjąć i wyprać w łagodnym detergencie w pralce, w cyklu dla wyrobów delikatnych (30 °C). Prosimy o przestrzeganie instrukcji podanych na metce osłony.
 - Części z tworzywa sztucznego można myć w wodzie z mydłem. Nie używać agresywnych środków czyszczących (np. rozpuszczalników).
 - Uprząże można prać w letniej wodzie z mydłem.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie zdejmować zatrzasków klamry (20) z pasków.
- Poduszki naramienne można prać w letniej wodzie z mydłem.

Zdejmowanie osłony

A) Zagłówek
1. Przesunąć zagłówek fotelika w górne położenie.



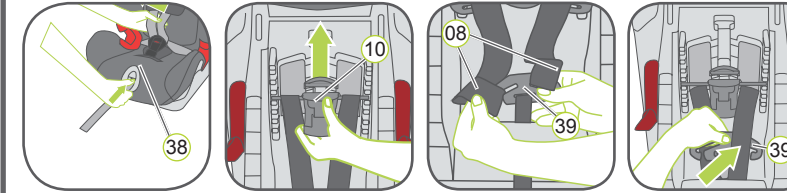
2. Zdjąć szew elastyczny osłony (35) z haczyków z tyłu zagłówka i zdjąć ją z niego.
- B) Osłona**
 1. Odczepić haczyki na dolnej stronie.
 2. Odczepić haczyki umieszczone na górnej stronie z tyłu.
 3. Odczep pętlę elastyczną po obu stronach z prowadnic pasa.
 4. Otworzyć dwa napinacze plastikowe z tyłu osłony.
 5. Zdejmij osłonę.

Ponowne mocowanie osłony:
Po prostu wykonuj czynności w odwrotnej kolejności.

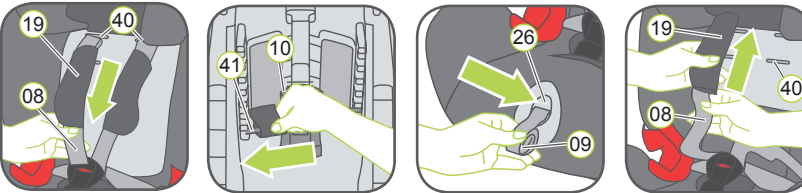
⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Nigdy nie używaj fotelika instalowanego metodą **A** bez prawidłowo zainstalowanej klamry. Zadbaj o to, by płytka metalowa (33) była prawidłowo zainstalowana.

⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Sprawdź, czy paski uprząży nie są poskręcane i czy zostały prawidłowo włożone w szczeliny na osłonie.

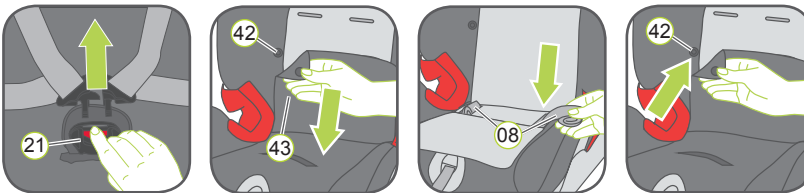
9. ZDEJMOWANIE UPRZĄŻY 5-PUNKTOWEJ



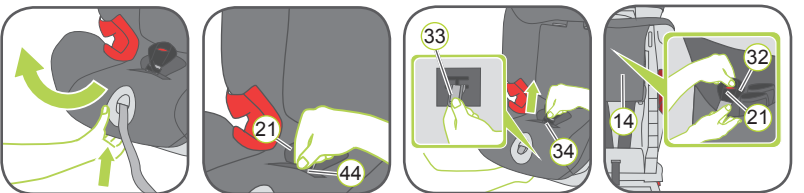
1. Umieścić kieszeń (14) z przodu na siedzeniu.
2. Maksymalnie poluzować uprząż 5-punktową (38).
- Tył fotelika:**
 3. Wcisnąć przycisk regulatora wysokości (10) pasa naramiennego z tyłu skorupy fotelika i przechylić regulator (10) do siebie.
 4. Przesunąć regulator wysokości pasa naramiennego (10) w pozycję górną i ustalić tę pozycję zwalniając przycisk regulatora.
 5. Maksymalnie poluzować uprząż 5-punktową (38) fotelika. Odczepić pasy naramienne (08) z tyłu fotelika od elementu łączącego (39).
 6. Umieścić element łączący (39) w przegródce.



7. Pod obiema poduszkami naramiennymi (19) wyciągnąć dwa pasy naramienne (08) do przodu przez szczeliny (40) (strona czołowa fotelika).
8. Zsunąć pętle pasów z przedłużaczy plastikowych (41) regulatora wysokości pasów naramiennych (10).
- Przód fotelika:**
 9. Wyciągnij maksymalnie pasek regulacyjny (09).
 10. Przechowywać pasek regulacyjny w obudowie regulatora (26).
 11. Przeciagnoj poduszki naramienne (19) przez szczeliny (40) do przodu.
 12. Zdejmij poduszki naramienne (19) z pasów naramiennych (08) i złóż je w kieszeni z tyłu fotelika.

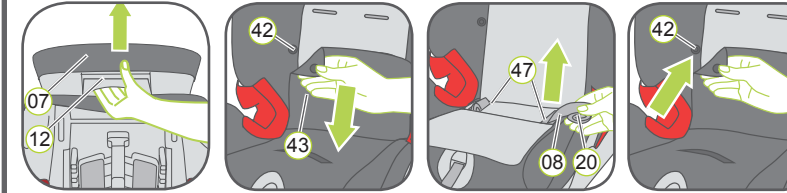


13. Otworzyć klamrę uprząży (21) (wciśnij czerwony przycisk)
14. Unieść w górę dolną część tylnej pokrywy i umieść ją nad zagłówkiem.
15. Otworzyć przycisk lewy i prawy (42) w dolnej części osłony (43) i unieść pokrywę ku przodowi. Przesuń zatrzaski klamry (20) w dół, w odpowiednie szczeliny.
16. Zwin pasy naramienne (08) i złóż je również w schowkach.
17. Przełóż dwie części osłony do tyłu i zablokuj zatrzaski (42) po lewej i po prawej stronie z tyłu osłony.

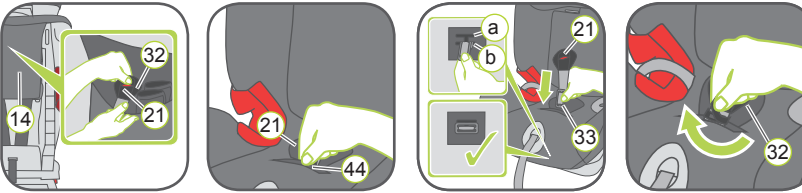


18. Unieść uchwyt rozkładania i pociągnij z przodu, by rozłożyć fotelik całkowicie do tyłu.
19. Wyciągnij pasek elastyczny (44) nad klamrą uprząży (21).
20. Chwycić płytkę metalową (33) od dołu i obróć ją w pozycję pionową.
21. Popchnij do góry i przesuń płytkę metalową (33) przez szczelinę (34).
22. Wyjmij klamrę uprząży (21) z poduszką pachwinową (32) i złóż w kieszeni (14).

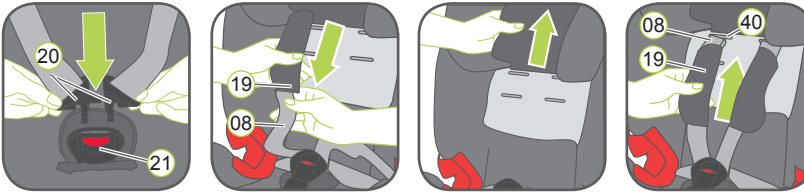
10. PONOWNE MOCOWANIE UPRZĄŻY 5-PUNKTOWEJ



1. Unieść i przytrzymaj uchwyt regulacyjny (12) z tyłu zagłówka (07) i popchnij zagłówek w dolne położenie.
2. Zwolnij uchwyt regulacyjny (12), aby osadzić w miejscu.
3. Unieść w górę dolną część zagłówka i umieść ją nad zagłówkiem.
4. Otworzyć przycisk lewy i prawy w dolnej części osłony (43) i położyć osłonę w miejscu siedzenia.
5. Wyjmij paski naramienne (08) i zatrzaski klamry (20) z przegródki (47) i rozwin te paski.
6. Złóż w tył dwie części osłony i zamknij lewy i prawy zatrzask (42) na dolnej części osłony.

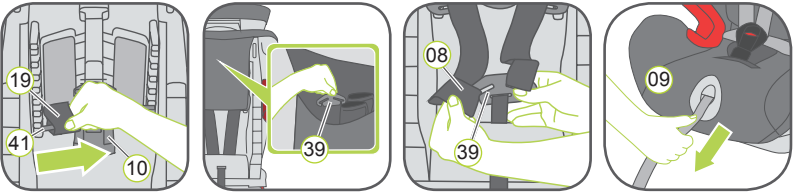


- Jeżeli fotelik nie ma być w najbardziej rozłożonej pozycji: Wciśnij uchwyt nachylenia tak, by siedzenie było w pozycji najbardziej pionowej.
7. Wyjmij klamrę uprząży (21) i poduszki naramienne (19) z kieszeni (14) z tyłu fotelika.
 8. Ponowny montaż klamry uprząży (21) i poduszki pachwinowej (32): pociągnąć elastyczny pasek (44) w okolicy siedzenia do siebie. Grupa 1 (9-18 kg) korzysta ze szczeliny pasa najbliższej tylnego oparcia (a) - Grupa 2 (15-25 kg) z najbardziej oddalonej (b).
 9. Chwycić klamrę uprząży (21) i przytrzymać pionowo (33) metalową płytkę. Wepchnij ją węższą stroną do góry przez szczelinę pasa (a) lub (b) do skorupy fotelika, od góry.
 10. Zajrzyj pod siedzenie, aby sprawdzić, czy metalowa płytka (33) znajduje się w pozycji poziomej, a ponadto sprawdź instalację, kilkakrotnie pociągając klamrę uprząży (21).



11. Złączyć ze sobą oba zatrzaski klamry (20) i ząbować je, zanim zostaną włożone do klamry uprząży (21) - powinno być słyszalne kliknięcie.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Pasy biodrowe nie mogą być skrócone ani zamienione.
12. Nasuń poduszki naramienne (19) na pasy naramienne (08) w prawidłowej orientacji, według ilustracji, pilnując, by nie wystąpiły żadne skręcenia. Ustaw dwie pętle pasów naramiennych (08) i pętle pasów poduszek (19).
13. Przeciagnoj pasy naramienne (08) i pętle pasów poduszek naramiennych (19) przez szczeliny (40).

Wskazówka: Złóż tylną część osłony.



14. Naciagnoj pętle pasów poduszek naramiennych (19) na plastikowe końcówki (41) regulatora wysokości pasa naramiennego (10). Wskazówka: pętle pasów poduszek naramiennych powinny stanowić dolną pętlę.
15. Złóż górną część osłony w dół.
- ⚠️ **OSTRZEŻENIE!** Pasy naramienne (08) nie mogą być skrócone ani zamienione.
16. Weź element łączący (39) z przegródki z tyłu fotelika.
17. Zaczep pasy naramienne (08) na elemencie łączącym (39). Lewą pętlę na lewym ramieniu elementu łączącego, zaś prawą - na ramieniu prawym.
18. Ciągnij powoli za pasek regulacyjny (09) i równocześnie wypychaj element łączący (39) między tylne oparcie i przegródkę tego elementu.

9 – 36 kg
9 m ~ 12 lat



ADVANSAFIX

Instrukcja użytkownika

PL



2000012068 14/08

www.britax.eu